

**Применение:**

Бесцинковое трансмиссионное промышленное противозадирное масло типа CLP. Рекомендуется применять в промышленных редукторах самых различных модификаций. Применяется также при особых термических или механических нагрузках, требующих высокопроизводительного промышленного трансмиссионного масла, в особенности в горнодобывающей и сталелитейной промышленности.

**Описание:**

Высококачественное промышленное трансмиссионное масло на основе рафинатов селективной очистки со специальными подобранными к ним высокоэффективными присадками. AVIA GEAR RSX отличается высокой термической соотв. стабильностью к окислению и отличными деэмульгирующими свойствами. Кроме того, AVIA GEAR RSX обеспечивает наилучшую защиту от износа и эффективно предотвращает образование коррозионных язв и точечной коррозии. Кроме того, AVIA GEAR RSX обеспечивает хорошую защиту от коррозии, хорошую совместимость с уплотнительными прокладками и цветными металлами, а также хорошую стойкость к пенообразованию.

**Маркировка/Соответствие требованиям стандартов:**

Смазочное масло CLP по стандарту DIN 51502 / DIN 51518 Часть 3  
ISO-L-CKC в соотв. с ISO 6743-6 ISO 12925-1

**Технические данные:**

Химические и физические технические характеристики	Единицы измерения	Метод испытания	AVIA GEAR RSX 68						
			68	100	150	220	320	460	680
Класс вязкости	-	DIN ISO 3448	68	100	150	220	320	460	680
Плотность при 15 °C	кг/м <sup>3</sup>	DIN 51757	879	883	887	892	896	898	901
Кинематическая вязкость при 40 °C	мм <sup>2</sup> /с	DIN 51 562	69	102	154	223	321	448	686
при 100 °C	мм <sup>2</sup> /с		8,6	11,2	14,5	18,8	23,7	29	38,6
Индекс вязкости (VI)	-	DIN ISO 2909	95	95	92	94	93	92	93
Температура воспламенения СОС	°C	DIN ISO 2592	235	245	250	285	290	295	300
Температура застывания	°C	DIN ISO 3016	-24	-21	-21	-21	-18	-15	-15
Стандартное испытание на установке для оценки способности трансмиссионных масел выдерживать нагрузку FZG A/16,6/140	Степень нагрузки до задира	DIN ISO 14635	>12	>12	>12	>12	>12	>12	>12

Все данные приведены компетентно, но без гарантии на них. Технические данные представляют собой средние значения и подвержены обычным производственным колебаниям. Обновление спец. МАТ 5.1.1, Издание 03.15, TD-SW Дата печати: 30.03.2016 5.1.1 М

**Применение:**

Бесцинковое промышленное трансмиссионное противозадирное масло типа CLP. Рекомендуется применять в промышленных редукторах самых разных модификаций. Применяется везде, где в связи с особыми термическими и механическими нагрузками требуется высокопроизводительное промышленное трансмиссионное масло. В особенности применяется в горнодобывающей промышленности, а также в чёрной металлургии и сталелитейной промышленности.

**Описание:**

Высококачественное промышленное трансмиссионное масло на основе рафинатов селективной очистки и специально подобранным к ним высококачественным присадкам. AVIA GEAR RSX отличается высокой термической стабильностью и стойкостью к окислению и прекрасными деэмульгирующими свойствами. Более того, AVIA GEAR RSX обеспечивает наилучшую защиту от износа и эффективно предотвращает образования коррозионных язв и точечной коррозии. Кроме того, AVIA GEAR RSX отличается хорошей защитой от коррозии, хорошей совместимостью с уплотнительными материалами и цветными металлами, а также хорошими противопенными свойствами.

**Маркировка/Соответствие требованиям стандартов:**

Смазочное масло CLP по стандарту DIN 51502 / DIN 51517 Часть 3

ISO-L-CKC в соотв. с ISO 6743-6 ISO 12925-1

**Технические данные:**

Химические и физические технические характеристики	Единицы измерения	Метод испытания	AVIA GEAR RSX 100						
			68	100	150	220	320	460	680
Класс вязкости	-	DIN ISO 3448	68	100	150	220	320	460	680
Плотность при 15 °С	кг/м <sup>3</sup>	DIN 51757	879	883	887	892	896	898	901
Кинематическая вязкость при 40 °С	мм <sup>2</sup> /с	DIN 51 562	69	102	154	223	321	448	686
при 100 °С	мм <sup>2</sup> /с		8,6	11,2	14,5	18,8	23,7	29	38,6
Индекс вязкости (VI)	-	DIN ISO 2909	95	95	92	94	93	92	93
Температура воспламенения СОС	°С	DIN ISO 2592	235	245	250	285	290	295	300
Температура застывания	°С	DIN ISO 3016	-24	-21	-21	-21	-18	-15	-15
Стандартное испытание на установке для оценки способности трансмиссионных масел выдерживать нагрузку FZG A/16,6/140	Степень нагрузки до задира	DIN ISO 14635	>12	>12	>12	>12	>12	>12	>12

Все данные приведены компетентно, но без гарантии на них. Технические данные представляют собой средние значения и подвержены обычным производственным колебаниям. Обновление спец. МАТ 5.1.1, Издание 03.15, TD-SW Дата печати: 30.03.2016 5.1.1 М

**Применение:**

Бесцинковое трансмиссионное промышленное противозадирное масло типа CLP. Рекомендуется применять в промышленных редукторах самых различных модификаций. Применяется также при особых термических или механических нагрузках, требующих высокопроизводительного промышленного трансмиссионного масла, в особенности в горнодобывающей и сталелитейной промышленности.

**Описание:**

Высококачественное промышленное трансмиссионное масло на основе рафинатов селективной очистки со специальными подобранными к ним высокоэффективными присадками. AVIA GEAR RSX отличается высокой термической стабильностью и устойчивостью к окислению и отличными деэмульгирующими свойствами. Кроме того, AVIA GEAR RSX обеспечивает наилучшую защиту от износа и эффективно предотвращает образование коррозионных язв и точечной коррозии. AVIA GEAR RSX также обеспечивает хорошую защиту от коррозии, хорошую совместимость с уплотнительными прокладками и цветными металлами, а также хорошую стойкость к пенообразованию.

**Маркировка/Соответствие требованиям стандартов:**

Смазочное масло CLP по стандарту DIN 51502 / DIN 51517 Часть 3  
ISO-L-CKC в соотв. с ISO 6743-6 ISO 12925-1

**Технические данные:**

Химические и физические технические характеристики	Единицы измерения	Метод испытания	AVIA GEAR RSX 150						
			68	100	150	220	320	460	680
Класс вязкости	-	DIN ISO 3448	68	100	150	220	320	460	680
Плотность при 15 °С	кг/м <sup>3</sup>	DIN 51757	879	883	887	892	896	898	901
Кинематическая вязкость при 40 °С	мм <sup>2</sup> /с	DIN 51 562	69	102	154	223	321	448	686
при 100 °С	мм <sup>2</sup> /с		8,6	11,2	14,5	18,8	23,7	29	38,6
Индекс вязкости (VI)	-	DIN ISO 2909	95	95	92	94	93	92	93
Температура воспламенения СОС	°С	DIN ISO 2592	235	245	250	285	290	295	300
Температура застывания	°С	DIN ISO 3016	-24	-21	-21	-21	-18	-15	-15
Стандартное испытание на установке для оценки способности трансмиссионных масел выдерживать нагрузку FZG A/16,6/140	Степень нагрузки до задира	DIN ISO 14635	>12	>12	>12	>12	>12	>12	>12

Все данные приведены компетентно, но без гарантии на них. Технические данные представляют собой средние значения и подвержены обычным производственным колебаниям. Обновление спец. МАТ 5.1.1, Издание 03.15, TD-SW Дата печати: 30.03.2016 5.1.1 М

**Применение:**

Бесцинковое трансмиссионное промышленное противозадирное масло типа CLP. Рекомендуется применять в промышленных редукторах самых различных модификаций. Применяется также при особых термических или механических нагрузках, требующих высокопроизводительного промышленного трансмиссионного масла, в особенности в горнодобывающей и сталелитейной промышленности.

**Описание:**

Высококачественное промышленное трансмиссионное масло на основе рафинатов селективной очистки со специальными подобранными к ним высокоэффективными присадками. AVIA GEAR RSX отличается высокой термической стабильностью, стойкостью к окислению и отличными деэмульгирующими свойствами. Кроме того, AVIA GEAR RSX обеспечивает наилучшую защиту от износа и эффективно предотвращает образование коррозионных язв и точечной коррозии. Кроме того, AVIA GEAR RSX обеспечивает хорошую защиту от коррозии, хорошую совместимость с уплотнительными прокладками и цветными металлами, а также хорошую стойкость к пенообразованию.

**Маркировка/Соответствие требованиям стандартов:**

Смазочное масло CLP по стандарту DIN 51502 / DIN 51518 Часть 3  
ISO-L-CKC в соотв. с ISO 6743-6 ISO 12925-1

**Технические данные:**

Химические и физические технические характеристики	Единицы измерения	Метод испытания	AVIA GEAR RSX 220						
			68	100	150	220	320	460	680
Класс вязкости	-	DIN ISO 3448	68	100	150	220	320	460	680
Плотность при 15 °С	кг/м <sup>3</sup>	DIN 51757	879	883	887	892	896	898	901
Кинематическая вязкость при 40 °С	мм <sup>2</sup> /с	DIN 51 562	69	102	154	223	321	448	686
при 100 °С	мм <sup>2</sup> /с		8,6	11,2	14,5	18,8	23,7	29	38,6
Индекс вязкости (VI)	-	DIN ISO 2909	95	95	92	94	93	92	93
Температура воспламенения (COC)	°С	DIN ISO 2592	235	245	250	285	290	295	300
Температура застывания	°С	DIN ISO 3016	-24	-21	-21	-21	-18	-15	-15
Стандартное испытание на установке для оценки способности трансмиссионных масел выдерживать нагрузку FZG A/16,6/140	Степень нагрузки до задира	DIN ISO 14635	>12	>12	>12	>12	>12	>12	>12

Все данные приведены компетентно, но без гарантии на них. Технические данные представляют собой средние значения и подвержены обычным производственным колебаниям. Обновление спец. МАТ 5.1.1, Издание 03.15, TD-SW Дата печати: 30.03.2016 5.1.1 М

**Применение:**

Бесцинковое трансмиссионное промышленное противозадирное масло типа CLP. Рекомендуется применять в промышленных редукторах самых различных модификаций. Применяется также при особых термических или механических нагрузках, требующих высокопроизводительного промышленного трансмиссионного масла, в особенности в горнодобывающей и сталелитейной промышленности.

**Описание:**

Высококачественное промышленное трансмиссионное масло на основе рафинатов селективной очистки со специальными подобранными к ним высокоэффективными присадками. AVIA GEAR RSX отличается высокой термической стабильностью и стойкостью к окислению и отличными деэмульгирующими свойствами. Кроме того, AVIA GEAR RSX обеспечивает наилучшую защиту от износа и эффективно предотвращает образование коррозионных язв и точечной коррозии. Кроме того, AVIA GEAR RSX обеспечивает хорошую защиту от коррозии, хорошую совместимость с уплотнительными прокладками и цветными металлами, а также хорошую стойкость к пенообразованию.

**Маркировка/Соответствие требованиям стандартов:**

Смазочное масло CLP по стандарту DIN 51502 / DIN 51517 Часть 3  
ISO-L-CKC в соотв. с ISO 6743-6 ISO 12925-1

**Технические данные:**

Химические и физические технические характеристики	Единицы измерения	Метод испытания	AVIA GEAR RSX 320						
			68	100	150	220	320	460	680
Класс вязкости	-	DIN ISO 3448	68	100	150	220	320	460	680
Плотность при 15 °С	кг/м <sup>3</sup>	DIN 51757	879	883	887	892	896	898	901
Кинематическая вязкость при 40 °С	мм <sup>2</sup> /с	DIN 51 562	69	102	154	223	321	448	686
при 100 °С	мм <sup>2</sup> /с		8,6	11,2	14,5	18,8	23,7	29	38,6
Индекс вязкости (VI)	-	DIN ISO 2909	95	95	92	94	93	92	93
Температура воспламенения (COC)	°С	DIN ISO 2592	235	245	250	285	290	295	300
Температура застывания	°С	DIN ISO 3016	-24	-21	-21	-21	-18	-15	-15
Стандартное испытание на установке для оценки способности трансмиссионных масел выдерживать нагрузку FZG A/16,6/140	Степень нагрузки до задира	DIN ISO 14635	>12	>12	>12	>12	>12	>12	>12

Все данные приведены компетентно, но без гарантии на них. Технические данные представляют собой средние значения и подвержены обычным производственным колебаниям. Обновление спец. МАТ-5.1.1, Издание 03.15, TD-SW Дата печати: 30.03.2016 5.1.1 М



**Применение:**

Бесцинковое трансмиссионное промышленное противозадирное масло типа CLP: Рекомендуется применять в промышленных редукторах самых различных модификаций. Применяется также при особых термических или механических нагрузках, требующих высокопроизводительного промышленного трансмиссионного масла, в особенности в горнодобывающей и сталелитейной промышленности.

**Описание:**

Высококачественное промышленное трансмиссионное масло на основе рафинатов селективной очистки со специальными подобранными к ним высокоэффективными присадками. AVIA GEAR RSX отличается высокой термической стабильностью и стойкостью к окислению и отличными деэмульгирующими свойствами. Кроме того, AVIA GEAR RSX обеспечивает наилучшую защиту от износа и эффективно предотвращает образование коррозионных язв и точечной коррозии. Кроме того, AVIA GEAR RSX обеспечивает хорошую защиту от коррозии, хорошую совместимость с уплотнительными прокладками и цветными металлами, а также хорошую стойкость к пенообразованию.

**Маркировка/Соответствие требованиям стандартов:**

Смазочное масло CLP по стандарту DIN 51502 / DIN 51517 Часть 3  
ISO-L-CKC в соотв. с ISO 6743-6 ISO 12925-1

**Технические данные:**

Химические и физические технические характеристики	Единицы измерения	Метод испытания	AVIA GEAR RSX 460						
			68	100	150	220	320	460	680
Класс вязкости	-	DIN ISO 3448	68	100	150	220	320	460	680
Плотность при 15 °C	кг/м <sup>3</sup>	DIN 51757	879	883	887	892	896	898	901
Кинематическая вязкость при 40 °C при 100 °C	мм <sup>2</sup> /с	DIN 51 562	69	102	154	223	321	448	686
	мм <sup>2</sup> /с		8,6	11,2	14,5	18,8	23,7	29	38,6
Индекс вязкости (VI)	-	DIN ISO 2909	95	95	92	94	93	92	93
Температура воспламенения (COC)	°C	DIN ISO 2592	235	245	250	285	290	295	300
Температура застывания	°C	DIN ISO 3016	-24	-21	-21	-21	-18	-15	-15
Стандартное испытание на установке для оценки способности трансмиссионных масел выдерживать нагрузку FZG A/16,6/140	Степень нагрузки до задира	DIN ISO 14635	>12	>12	>12	>12	>12	>12	>12

Все данные приведены компетентно, но без гарантии на них. Технические данные представляют собой средние значения и подвержены обычным производственным колебаниям. Обновление спец. МАТ 5.1.1, Издание 03.15, TD-SW Дата печати: 30.03.2016 5.1.1 М