



Применение:

Смазочное и регулирующее масло для паровых турбин, газовых турбин и турбоагрегатов. AVIA TURBINENÖL AS, BS, CS применяется для смазывания подшипников скольжения главного вала, а также может применяться как трансмиссионное масло в подключенных КПП, в качестве гидравлического масла и масла силовой передачи в гидравлических системах автоматического регулирования и в гидростатических валовых подъемниках, в случае, если в соответствии с руководством по эксплуатации производителя допускается применение масел по стандарту DIN 51515-1/51515-2 без повышенных требований к защите от износа.

Описание:

Отборные базовые масла на основе минерального масла и специальные добавки для повышения устойчивости к старению наделяют AVIA TURBINENÖL AS; BS; CS высокой термической стабильностью и устойчивостью к окислению. Кроме того, AVIA TURBINENÖL AS, BS, CS отличается очень хорошей деаэрацией, малой склонностью к пенообразованию и выдающейся защитой от коррозии. AVIA TURBINENÖL содержит добавки для минимизации трения и износа.

Соответствие требованиям стандартов:

DIN 51515-1 L-TD
DIN 51515-2 L-TG
ISO 8068: L-TSA, L-TGA, L-TGB, L-TGSB
Siemens TLV 9013 05
ABB / Alstom HTGD 90117
General Electric GEK 32568, GEK 28143, GEK 101941, GEK 107395a
MAN Turbomaschinen

Технические данные:

Химические и физические технические характеристики	Единицы измерения	Метод испытания	AVIA TURBINENÖL	
Класс вязкости ISO VG	-	DIN 51 519	46	68
Плотность при 15 °C	кг/м ³	DIN 51757	872	870
Кинематическая вязкость при 40 °C	мм ² /с	DIN 51 562	45	68
при 100 °C	мм ² /с		6,6	8,6
Температура воспламенения СОС	°C	DIN ISO 2592	220	220
Температура застывания	°C	ISO 3016	-9	-9
Кислотное число	мгКОН/г	DIN 51558	0,1	0,1
Деаэрация при 50°C	мин	DIN 51381	3	4
Стандартное испытание на установке для оценки способности масла выдерживать нагрузку FZG A/8,3/90	s	DIN 51354	10	10
Тест на устойчивость к окислению (RPVOT)	мин	ASTM D 2272	1.400	

Все данные приведены компетентно, но без гарантии на них. Технические данные представляют собой средние значения и подвержены обычным производственным колебаниям. Обновление спец. МАТ 9.2, Издание 03.09, TD-SW Дата печати: 01.12.2011 9.2 М