

**Применение:**

Восстановитель оксидов азота для дизельных двигателей для применения в легковых автомобилях, грузовых автомобилях, с/х и строительной технике, в которой применяется технология избирательной каталитической нейтрализации (SCR) для соблюдения особых предельно допустимых значений выбросов.

AVIA AdBlue необходимо заливать в отдельные, предусмотренные для этой рабочей жидкости дополнительные бачки (бачки AdBlue)!

**Описание:**

AVIA AdBlue представляет собой неядовитый, водный, 32,5% раствор мочевины для химического преобразования окисей азота (NOx) в атмосферный азот и водяной пар в SCR-катализаторных системах дизельных т/с. AVIA AdBlue не представляет собой опасного вещества или груза и классифицируется по самому низкому классу водоопасности 1. AVIA AdBlue имеет коррозионное воздействие на некоторые материалы и температуру замерзания – 11° С.

**Соответствие требованиям стандартов:**

Восстановитель оксидов азота NOx AUS 32 в соотв. с DIN 70070 / ISO 22241

**Технические данные:**

Химические и физические технические характеристики	Единицы измерения	Метод испытания	AVIA AdBlue		
			min	max.	
Содержание мочевины	% (м/м)	DIN V 70071:2005-06, приложение B DIN V 70071:2005-06, приложение C	31,8	33,2	
Плотность при 20 °С	кг/м <sup>3</sup>	DIN EN ISO 3675	1087	1093	
Коэффициент преломления при 20 °С		DIN V 70071:2005-06, приложение C	1,3814	1,3843	
Щелочность в качестве NH <sub>3</sub>	% (м/м)	DIN V 70071:2005-06, приложение D	-	0,2	
Биурет	% (м/м)	DIN V 70071:2005-06, приложение E	-	0,3	
Альдегид	мг/кг	DIN V 70071:2005-06 Приложение F	-	5	
Нерастворимое	мг/кг	DIN V 70071:2005-06 Приложение G	-	20	
Фосфат (PO <sub>4</sub> )	мг/кг	DIN V 70071:2005-06 Приложение H	-	0,5	
Кальций	мг/кг	DIN V 70071: 2005-06, Приложение	-	0,5	
Железо	мг/кг		-	0,5	
Медь	мг/кг		-	0,2	
Цинк	мг/кг		-	0,2	
Хром	мг/кг		-	0,2	
Никель	мг/кг		-	0,2	
Алюминий	мг/кг		-	0,5	
Магний	мг/кг		-	0,5	
Натрий	мг/кг		-	0,5	
Калий	мг/кг		-	0,5	
Вид				Бесцветный, прозрачный	
Начало кристаллизации	°С			-11	

Все данные приведены компетентно, но без гарантии на них. Технические данные представляют собой средние значения и подвержены обычным производственным колебаниям. Обновление спец. МАТ 4.4, Издание 12.08, TD-SW Дата печати: 04.04.2016 4.4 М