

**Применение:**

Универсальное тракторное трансмиссионное масло (УТТО). Комбинированное трансмиссионно - гидравлическое масло для применения в синхронизированных МКПП, КПП, работающих под нагрузками (КПП типа Powershift), в гидравлических системах, в тормозных системах с тормозами, функционирующими в масляной ванне, системах сцепления, работающих в масляных ваннах на с/х тракторах и строительной технике (обратите внимание на руководство по эксплуатации!). Испытано на практике, применяется, если требуются трансмиссионные масла по спецификации Renault RA 180596. В особенности применяется в тракторах John Deere серии 3000.

Описание:

Отборные базовые масла и специальные присадки обеспечивают оптимальные фрикционные свойства для уменьшения шума тормозов, надёжное функционирование тормозов, функционирующих в масляной ванне, («влажных тормозов»), а также выдающуюся защиту износа и от коррозии. Кроме того, AVIA HYDROFLUID JDF обладает высокой стабильностью к окислению и старению. AVIA HYDROFLUID JDF относится к классам вязкости SAE 10W-30 (коробка передач), SAE 80W-85 (коробка передач) и ISO VG 68 (гидравлическая система).

Спецификация:

API GL-4

Соответствие требованиям стандартов:

MF M 1135; M 1141; M 1143; Case MS 1206; MS 1207; MS 1209, Ford M2C 86B/C; John Deere JDM J20C; Allison C-4; Caterpillar TO-2; HVLP (только для гидравлических систем тракторов)

Технические данные:

Химические и физические технические характеристики	Единицы измерения	Методы испытания	AVIA HYDROFLUID JDF
Класс вязкости SAE	-	SAE J 306 / J 300	80W-85/10W-30
Плотность при 15 °С	кг/м ³	DIN 51757	879
Кинематическая вязкость при 40 °С	мм ² /с	DIN 51 562	77
при 100 °С	мм ² /с		11,5
Индекс вязкости	-	DIN ISO 2909	142
Температура вспышки СОС	°С	DIN ISO 2592	230
Температура застывания	°С	DIN ISO 3016	-36

Все данные приведены компетентно, но без гарантии на них. Технические данные представляют собой средние значения и подвержены обычным производственным колебаниям. Обновление спец. МАТ 3.2.2, Издание 07.11, TD-SW Дата печати: 04.04.2016 3.2.2.М