Применение:

Универсальное тракторное трансмиссионное масло (UTTO). Комбинированное трансмиссионное - гидравлическое масло для применения в синхронизированных МКПП, КПП, работающих под нагрузками, в объединённых системах трансмиссионного/гидравлического масла, в главной передаче, в тормозных системах и системах сцепления, работающих в масляных ванных в с/х тракторах и строительной технике.

Описание:

Отборные базовые масла и эффективные присадки обеспечивают выдающуюся защиту от износа, высокую стабильность к сдвигу и хорошее срабатывание гидравлической системы даже при низких температурах окружающего воздуха. Фрикционные характеристики соответствуют специальным требованиям «влажных» тормозов, функционирующим в масляной ванне, коробок передач, работающих под нагрузками (коробки передач типа Power Shift) и фрикционных самоблокирующихся дифференциалов. AVIA HYDROFLUID DLZ относится к классу вязкости SAE 10W-30 (КПП), SAE 80W-85 (КПП), и ISO VG 68 (гидравлическая система).

Спецификация:

API GL-4

Соответствие требованиям стандартов:

MF M 1135; M 1143; M 1145; Case MS 1206, MS 1207; MS 1209; Ford M2C 134D; New Holland FNHA-2-C-201.00; New Holland NH 4108; Case New Holland CNH MAT 3525 и MAT 3505; John Deere JDM J20C; VOLVO WB 101; Caterpillar TO-2; Allison C-4; ZF TE-ML 03E; 05F; 17E; 21F; HVLP (только для тракторных гидравлических систем)

Технические данные:

Химические и физические технические характеристики	Единицы измерения	Методы испытания	AVIA HYDROFLUID DLZ
Плотность при 15 °C	кг/м^3	DIN 51757	880
Кинематическая вязкость при 40 °C при 100 °C	 мм^2/с мм^2/с	DIN EN ISO 3104	 68 11,4
Индекс вязкости	-	DIN ISO 2909	161
Температура вспышки COC	°C	DIN ISO 2592	230
Температура застывания	°C	DIN ISO 3016	-36
Испытание на установке для оценки способности трансмиссионных масел выдерживать нагрузку (FZG-Test A /8,3/90)	Степень нагрузки до задира (SKS)	DIN ISO 14635	>12

Все данные приведены компетентно, но без гарантии на них. Технические данные представляют собой средние значения и подвержены обычным производственным колебаниям. Обновление спец. MAT 3.2.1, Издание 08.15, TD-SW Дата печати: 29.03.2016 3.2.1.M