

**Применение:**

Высокотемпературная пластичная смазка для смазывания подшипников качения и скольжения, работающих при повышенных температурах и высокой механической нагрузке, а также в пыльных и влажных условиях эксплуатации. При продолжительных температурах свыше 150°C следует чаще добавлять смазку.

**Описание:**

Пластичная смазка естественного цвета, на основе устойчивого к температуре и окислению минерального масла, имеющая высокую механическую стабильность и очень хорошие адгезионные свойства, с загустителем на основе комплексного алюминиевого мыла. Высокая вязкость базового масла и специальные противозадирные присадки EP обеспечивают повышенную способность к восприятию высоких нагрузок и хорошую защиту от износа. AVIA ALUPLEX 2 EP чрезвычайно водостойкая и отличается хорошими антикоррозионными свойствами.

**Маркировка/Соответствие требованиям стандартов:**

Смазка в соотв. с DIN 51825 – KP 2 P-20 в соотв. с DIN 51 502

ISO-L-XBDEB 2 в соотв. с ISO 6743-9

**Технические данные:**

Химические и физические свойства	Единицы измерения	Метод испытания	AVIA ALUPLEX 2 EP
Классификация по NGLI	-	DIN 51 818	2
Пенетрация	1/10 мм	DIN 51757	от 265 до 295
Загуститель	-	-	на основе комплексного алюминиевого мыла
Температура каплепадения	°C	DIN ISO 2176	приб. 250
Температурный диапазон применения при непрерывном смазывании	°C	-	-20 до +150 кратковременно +200
Вязкость базисного масла при 40°C	мм <sup>2</sup> /с	DIN 51 562	приб. 240
Усилие сваривания/тест на четырёхшариковой машине трения	N	DIN 51 350-4	2400
Реакция на воду	-	DIN 51 807/1	0-90
Защита от коррозии	Степень коррозии	DIN 51 802	0

Все данные приведены компетентно, но без гарантии на них. Технические данные представляют собой средние значения и подвержены обычным производственным колебаниям.