



AVIA LITHOPLEX 2 EP

Спец. 26.1.9
08.16-
- RS-
TD-ML

Применение:

Высокотемпературная смазка, предназначенная для смазывания подшипников скольжения и качения, работающих при механических и ударных нагрузках и повышенных температурах эксплуатации. В особенности, применяется для смазывания колёсных подшипников грузовых и легковых автомобилей, работающих на высоких скоростях. При продолжительной температуре свыше 150°C следует чаще добавлять смазку.

Описание:

Смазка естественного цвета, с хорошей механической стабильностью и адгезионными способностями, с загустителем на основе литиевого комплексного мыла, на основе устойчивого к окислению и температурам базового масла. Специальные присадки EP обеспечивают высокую способность к восприятию высоких нагрузок и хорошую защиту от износа. AVIA LITHOPLEX 2 EP водостойкая и отличается хорошими антикоррозийными свойствами.

Маркировка/Соответствие стандартам:

Пластичная смазка согласно DIN 51 825 - KP 2 P-30 согласно DIN 51 502

ISO-L-XCEEB2 в соотв. с ISO 6743-9

Mercedes-Benz Blatt 265-1

MAN 284 Li-H 2 Hochtemperaturfett

Volvo STD 1277,18/1277,2

Технические данные:

Химические и физические свойства	Единицы измерения	Метод испытания	AVIA LITHOPLEX 2 EP
Классификация по NGLI	-	DIN 51 818	2
Пенетрация	1/10 мм	DIN 51757	от 265 до 295
Загуститель	-	-	на основе специального литиевого комплексного мыла
Температура каплепадения	°C	DIN ISO 2176	>260
Температурный диапазон применения при непрерывной смазке	°C	-	-30 до +150 кратковременно +200
Вязкость базисного масла при 40°C	мм ² /с	DIN 51 562	приб. 170
Усилие сваривания/тест на четырёхшариковой машине трения для оценки смазочных свойств консистентной смазки	N	DIN 51350-4	2600
Реакция на воду	-	DIN 51807/1	1-90
Антикоррозийная защита	Степень коррозии	DIN 51 802	0

Все данные приведены компетентно, но без гарантии на них. Технические данные представляют собой средние значения и подвержены обычным производственным колебаниям.

Обновление МАТ-спец. 26.1.9 Издание 04.09, TD-SW Дата печати 12.08.2016 26.1.9 М