

**Применение:**

Трансмиссионное масло (ATF) для АКПП в соответствии с требованиями бывшей спецификации General Motors DEXRON II-D. Что касается АКПП, гидромеханических коробок передач и коробок передач, переключаемых под нагрузкой, то в связи с различными требованиями к коэффициенту трения в них предписано применение различных типов ATF. Предназначено и применяется только в случаях, если допустимо / предписано масло ATF по стандарту DEXRON II-D (обратите внимание на руководство по эксплуатации производителей грузовых автомобилей и компонентов).

Описание:

Трансмиссионное масло (ATF) для АКПП. AVIA FLUID ATF 86 обладает низким значением номинальной вязкости, высоким индексом вязкости и очень низкой температурой застывания, и таким образом, обеспечивает очень хорошую морозостойкость и хорошую способность выдерживать нагрузки в широком диапазоне температур. Кроме того, AVIA FLUID ATF 86 отличается хорошей стабильностью к окислению и термической стабильностью, малой склонностью к пенообразованию и хорошей антикоррозийной защитой, что касается стали и цветных металлов. Делает переключение передач очень комфортным благодаря присадкам, подобранным к фрикционным накладкам, применяемым в коробке передач. AVIA FLUID ATF 86, для ярко выраженного отличия от других смазочных масел, применяемых в сфере грузового транспорта, имеет красный цвет

Допуски OEM (производителя):

MAN 339 Typ Z1/V1/L2; Voith H55.6335.xx

Соответствие требованиям стандартов:

MAN 236:6; GM DEXRON II-D; FORD MERCON; Allison C-4; Renk Doromat (обратите внимание на рекомендацию по CM 5074343/9e); ZF TE-ML 03D, 04D; 11A, 14A. 17C

Технические данные:

Химические и физические технические характеристики	Единицы измерения	Методы испытания	AVIA FLUID ATF 86
Плотность при 15 °C	кг/м ³	DIN 51757	874
Кинематическая вязкость при 40 °C	мм ² /с	DIN 51562	34,6
при 100 °C	мм ² /с		7,1
Индекс вязкости (VI)	-	DIN ISO 2909	174
Температура вспышки РМСС	°C	DIN ISO 2592	180
Температура застывания	°C	DIN ISO 3016	-45

Все данные приведены компетентно, но без гарантии на них. Технические данные представляют собой средние значения и подвержены обычным производственным колебаниям. Обновление спец. МАТ 2.3.4, Издание 02.13, TD-SW Дата печати: 22.03.2016 2.3.4.М. Все данные приведены компетентно, но без гарантии на них. Технические данные представляют собой средние значения и подвержены обычным производственным колебаниям. Обновление спец. МАТ 2.3.2, Издание 02.13, TD-SW Дата печати: 15.03.2016 2.3.2.М