AVIA TI SUPER 20W-50

Применение:

Многоцелевое дизельное моторное масло класса вязкости SAE 20W-50 для грузовых автомобилей, автобусов, прицепов. Пожайлуста, по вопросам пригодности масла обращайте внимание на соответствующее руководство по эксплуатации, в особенности на допустимость применения моторного масла SAE 20W-50; а также соответствие предписанных норм производительности и спецификаций рабочим характеристикам AVIA TI SUPER 20W-50. Не может применяться в т/с с сажевым фильтром!

Описание:

AVIA TI SUPER 20W-50 – проверенное многоцелевое дизельное моторное масло на основе высококачественных минеральных масел и пакета высокопроизводительных присадок. AVIA TI SUPER 20W-50 обеспечивает устойчивую надёжную смазочную плёнку при всех температурных условиях и уровнях нагрузок, и при этом отличается хорошей способностью поддерживать двигатель в чистоте и выдающейся защитой от износа.

Спецификация;API SL/CI; Global DHD-1

Соответствует требованию стандартов:

Caterpillar ECF-1; ECF-3; Cummins CES 20076/20077/20078; Renault (RVI) RLD/RLD-2; Mack EO-M Plus / EO-N Premium Plus; MAN M 3275; MB 228.3/229.1; Volvo VDS-3; Volvo VDS-2; MTU Ölkategorie 2

Технические данные:

Химические и физические технические характеристики	Единицы измерения	Методы испытания	AVIA TI SUPER 20W-50
Класс вязкости SAE	-		20W-50
Плотность при 15 °C	кг/м^3	ASTM D 4052	892
Кинематическая вязкость при 40 °C при 100 °C	 мм^2/с мм^2/с	ASTM D 445	 177 18,0
Индекс вязкости (VI)	-	ASTM D 2270	112
Температура вспышки COC	°C	ASTM D92	232
Температура застывания	°C	ASTM D6892	-30
Сульфатная зольность	% (м/м)	ASTM D874	1,3
Щелочное число	мгKOH/г	ASTM D2896	10,7

Все данные приведены компетентно, но без гарантии на них. Технические данные представляют собой средние значения и подвержены обычным производственным колебаниям. Обновление спец. MAT 1.2.6, Издание 07.12, TD-SW Дата печати: 15.02.2016 1.2.20.M