AVIA TURBOSYNTH HT-E 10W-40

Применение:

Универсальное всесезонное моторное масло с хорошими антифрикционными характеристиками с турбонаддувом и принудительным (искровым) воспламенением рабочей смеси и без него, и увеличенными интервалами замены. Применяется в дизельных двигателях грузовых автомобилей, автобусов, прицепов, работающих под сверхвысокими нагрузками, (Пожайлуста, обратите внимание на руководство по эксплуатации).

В особенности, AVIA TURBOSYNTH HT-E 10W-40 может применяться в автопарках грузовых т/с разных производителей. Благодаря своим эксплуатационным характеристикам и в соответствии с руководствами по эксплуатации производителей т/с, AVIA TURBOSYNTH HT-E 10W-40, кроме того, может применяться также в с/х, лесозаготовительных и строительных машинах, а также грузовых автомобилях и автобусах более ранних модификаций.

Описание:

AVIA TURBOSYNTH HT-E 10W-40 – современное моторное масло с хорошими антифрикционными характеристиками для дизельных двигателей грузовых автомобилей, работающих под сверхвысокими нагрузками на основе отборных базовых масел. Самые эффективные добавки обеспечивают оптимальную защиту от коррозии и износа, прекрасную способность масла препятствовать образованию отложений, а также делают двигатель идеально чистым даже при самых сложных условиях эксплуатации. Благодаря диапазону вязкости SAE 10W-40, AVIA TURBOSYNTH HT-E 10W-40 облегчает холодный пуск двигателя и обеспечивает быстрое смазывание всех деталей двигателя. AVIA TURBOSYNTH HT-E 10W-40 также успешно выдерживает экстремальные нагрузки при высоких температурах эксплуатации. Кроме того, AVIA TURBOSYNTH HT-E 10W-40 также отличается низким расходом «на угар» и обеспечивает экономию топлива (энергосберегающее масло).

Спецификация: ACEA E4; E7; API CI-4

Допуск производителя: MB 228.5, MAN M 3277; Scania LDF-2; Volvo VDS-3; Renault (RVI) RLD-2; Mack EO-N; MTU категория масла 3; MTU DDC BR 2000/4000

Соответствует требованию стандартов:

Mack EO-M Plus; Cummins CES 20077/20078; Deutz DQC III-10; Renault (RVI) RXD

Технические данные:

Химические и физические технические характеристики	Единицы измерения	Методы испытания	AVIA TURBOSYNTH HT-E 10W-40
Класс вязкости SAE	-		10W-40
Плотность при 15 °C	кг/м^3	DIN 51757	871
Кинематическая вязкость при 40 °C при 100 °C	 мм^2/с мм^2/с	DIN 51 562	 92,1 14,0
Индекс вязкости (VI)	-	DIN ISO 2909	156
Температура вспышки COC	°C	DIN ISO 2592	232
Температура застывания	°C	DIN ISO 3016	-39
Сульфатная зольность	% (м/м)	DIN 51 575	1,61
Щелочное число	мгKOH/г	DIN ISO 3771	13,2

Все данные приведены компетентно, но без гарантии на них. Технические данные представляют собой средние значения и подвержены обычным производственным колебаниям. Обновление спец. MAT 1.2.1, Издание 03.16, TD-JM Дата печати: 09.06.2016 1.2.1.M.docx.