AVIA TURBO CFE PD 5W-40

Применение:

Высокопродуктивное моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами для всесезонного применения в бензиновых и дизельных ДВС с наддувом и принудительным (искровым) воспламенением рабочей смеси и без него. Также используется во многих грузовых автомобилях малой грузоподъемности. (Пожайлуста, обратите внимание на соответствующее руководство по эксплуатации автотранспортного средства!). AVIA TURBO CFE PD 5W-40 также может применяться в дизельных моторах с насосом-форсункой более старых модификаций, для которых чётко предписано использование моторного масла по нормам VW 505 01 или Ford M2C 917-A.

Описание:

AVIA TURBO CFE PD 5W-40 представляет собой универсальное, стабильное к сдвигу, позволяющее экономить топливо моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами на основе отборных базовых масел с широким диапазоном применения. Благодаря специальному уровню вязкости и связанным с ним свойствам текучести достигается беспрепятственный холодный запуск двигателя при низких температурах, а также достаточный резерв безопасности при экстремальных нагрузках. Сочетание современных высокопроизводительных присадок обеспечивает очень хорошую чистоту мотора, пониженное отложение сажи в системы выпуска отработанных газов и надёжную защиту от износа и коррозии.

Спецификация: ACEA C3; API SN/CF

Соответствие требованиям: VM-NORM 502 00/505 01; MB 229.51/229.31/226.5; BMW LONGLIFE-04; FORD M2C 917-A; PORSCHE A40; RENAULT RN0700/RN0710; GM DEXOS 2TM. , FIAT 9.55535-S2.

Технические данные:

Химические и физические технические характеристики	Единица измерения	Метод тестирования	AVIA TURBO CFE PD 5W-40
Класс вязкости SAE	-		5W-40
Плотность при 15 °C	кг/м^3	DIN 51757	850
Кинематическая вязкость при 40 °C при 100 °C	 мм^2/с мм^2/с	DIN 51562	 82,8 14,0
Индекс вязкости (VI)	-	DIN ISO 2909	175
Температура вспышки COC	°C	DIN ISO 2592	232
Температура застывания	°C	DIN ISO 3016	-42
Сульфатная зольность	% (м/м)	DIN 51 575	0,77
Щелочное число	мгKOH/г	DIN ISO 3771	7,4

Все данные приведены с должной компетенцией, но без гарантии на них. Технические данные представляют собой средние значения и подвержены обычным производственным изменениям.