AVIA TURBO CFE 10W-40

Применение:

Высокопродуктивное моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами для тяжёлых условий работы. Для всесезонного применения в форсированных бензиновых и дизельных ДВС с наддувом и принудительным (искровым) воспламенением рабочей смеси и без него. Применяется в легковых автомобилях и грузовых автомобилях небольшой грузоподъемности. Пожайлуста, в каждом случае обращайте внимание на применяемость этого моторного масла, указанное в соответствующем руководстве по эксплуатации автотранспортного средства, в особенности на соответствие между указанными в нём необходимыми нормами производительности, техническими условиями и эксплуатационными характеристиками моторного масла AVIA TURBO CFE 10W-40.
Не применяется в дизельных автотранспортных средствах с сажевым фильтром!

Описание:

Всесезонное моторное масло AVIA TURBO CFE 10W-40 с хорошими антифрикционными свойствами на основе отборных базовых масел и тщательно подобранного к нему и проверенного на практике пакета присадок. Удачный уровень вязкости SAE 10W-40 и хорошие вязкостно-температурные характеристики обеспечивают легкий холодный запуск двигателя и быстрое смазывание всех его частей, а также устойчивую масляную плёнку при более высоких температурах эксплуатации. Уменьшается трение и износ. Специальные присадки, содержащиеся в рецептуре, поддерживают чистоту двигателя, а также эффективно и непрерывно защищают его от коррозии.

Спецификация: ACEA A3/B4; API SL/CF

Допуск производителя: MB-Freigabe 229.1, VW 501.01/505 00.

Технические данные:

Химические и физические технические характеристики	Единица измерения	Метод испытания	AVIA TURBO CFE 10W-40
Класс вязкости SAE	-		10W-40
Плотность при 15 °C	кг/м^3	DIN 51757	870
Кинематическая вязкость при 40 °C при 100 °C	 мм^2/с мм^2/с	DIN 51562	 94 13,8
Индекс вязкости (VI)	-	DIN ISO 2909	149
Температура вспышки COC	°C	DIN ISO 2592	>200
Температура застывания	°C	DIN ISO 3016	<-27
Сульфатная зольность	% (м/м)	DIN 51 575	0,95
Щелочное число	мгKOH/г	DIN ISO 3771	8,3

Все данные приведены с должной компетенцией, но без гарантии на них. Технические данные представляют собой средние значения и подвержены обычным производственным изменениям. Обновление к спец. MAT 1.1.3, Издано 07.12, TD-SW Дата печати: 24.02.2016. 1.1.3.M