

**Применение:**

Универсальное высокопродуктивное всесезонное малозольное моторное масло со специальными присадками для применения в бензиновых и дизельных ДВС с наддувом и принудительным (искровым) воспламенением рабочей смеси и без него в легковых автомобилях, в автомобилях с кузовом «универсал» и автомобилях малой грузоподъемности. По вопросам пригодности этого моторного масла обязательно обратите внимание на соответствующее руководство к эксплуатации!

В особенности, применение AVIASYNTH LL 5W-30 на всеобщей основе рекомендовано в транспортных средствах VW (за искл. ДВС с насосом-форсункой без продления интервала технического обслуживания WIV), выпущенных в период с 1998 по лето 2001 гг, в которых предписано использование моторного масла по норме VW-Norm 505 01, а также и в моторах V10 TDI- соотв. R5 TDI, в которых допускается применение моторного масла исключительно по нормам VW 503 00 / 506 00 / 506 01. Наряду со спецификацией MB 229.51, AVIASYNTH LL 5W-30 также соответствует требованиям спецификации MB 229.31, и, таким образом, может использоваться также в двигателях MB, в которых требуется применение моторного масла по этой спецификации. Более того, AVIASYNTH LL 5W-30 также широко применяется в двигателях BMW (за искл. моторов моделей BMW M), т. к. соответствует нормам спецификации BMW Longlife-04.

**Описание:**

AVIASYNTH-LL 5W-30 моторное масло экстра-класса с хорошими антифрикционными свойствами. Отборные базовые масла и пакет эффективных присадок обеспечивают высокий резерв безопасности, таким образом, в зависимости от типа транспортного средства, а также соотв. рекомендаций производителя, как правило, реализуются увеличенные интервалы замены. AVIASYNTH-LL 5W-30 обеспечивает очень хорошую чистоту мотора и выдающуюся защиту от коррозии и износа, даже при более сложных условиях эксплуатации. Благодаря своему оптимальному уровню вязкости AVIASYNTH-LL 5W-30 способствует очень лёгкому холодному пуску двигателя. Кроме того, оптимальная высоко- и низкотемпературная вязкость этого моторного масла способствует экономии топлива. Благодаря специальной рецептуре AVIASYNTH-LL 5W-30, в системах нейтрализации отработанных газов образуется меньше зол, что максимально увеличивает их ресурс.

**Спецификация:** ACEA C3

**Допуск производителя:** VW-Norm 504 00 / 507 00; MB-Freigabe 229.51, BMW Longlife-04.

**Соответствие требованию стандартов:** Porsche C30**Технические характеристики:**

| Химические и физические технические характеристики | Единицы измерения  | Метод испытания | AVIASYNTH LL 5W -30 |
|----------------------------------------------------|--------------------|-----------------|---------------------|
| Класс вязкости SAE                                 | -                  |                 | 5W-30               |
| Плотность при 15 °C                                | кг/м <sup>3</sup>  | DIN 51757       | 850                 |
| Кинематическая вязкость при 40 °C                  | мм <sup>2</sup> /с | DIN 51 562      | 74                  |
| при 100 °C                                         | мм <sup>2</sup> /с |                 | 12,0                |
| Индекс вязкости (VI)                               | -                  | DIN ISO 2909    | 159                 |
| Температура вспышки COC                            | °C                 | DIN ISO 2592    | >200                |
| Температура застывания                             | °C                 | DIN ISO 3016    | <-33                |
| Сульфатная зольность                               | % (м/м)            | DIN 51 575      | 0,7                 |
| Щелочное число                                     | мгKOH/г            | DIN ISO 3771    | 6,2                 |

**Все данные приведены с должной компетенцией, но без гарантии на них. Технические данные представляют собой средние значения и подвержены обычным производственным изменениям.**

**Обновление к спец. МАТ 1.1.20, Издано 02.16, TD-SW Дата печати: 29.02.2016. 1.1.20 М**